





**FORMA  
STUDIÓW**

**1**

**studia stacjonarne - 3,5 roku**

**2**

**studia niestacjonarne-4 lata**

# KRYTERIA NABORU



```
graph LR; A((KRYTERIA NABORU)) --- B((1)); A --- C((2)); A --- D((3)); B --- B1[Język obcy]; C --- C1[Matematyka]; D --- D1["Przedmiot wybrany o największej liczbie punktów (np. biologia, geografia, historia)"]
```

**1**

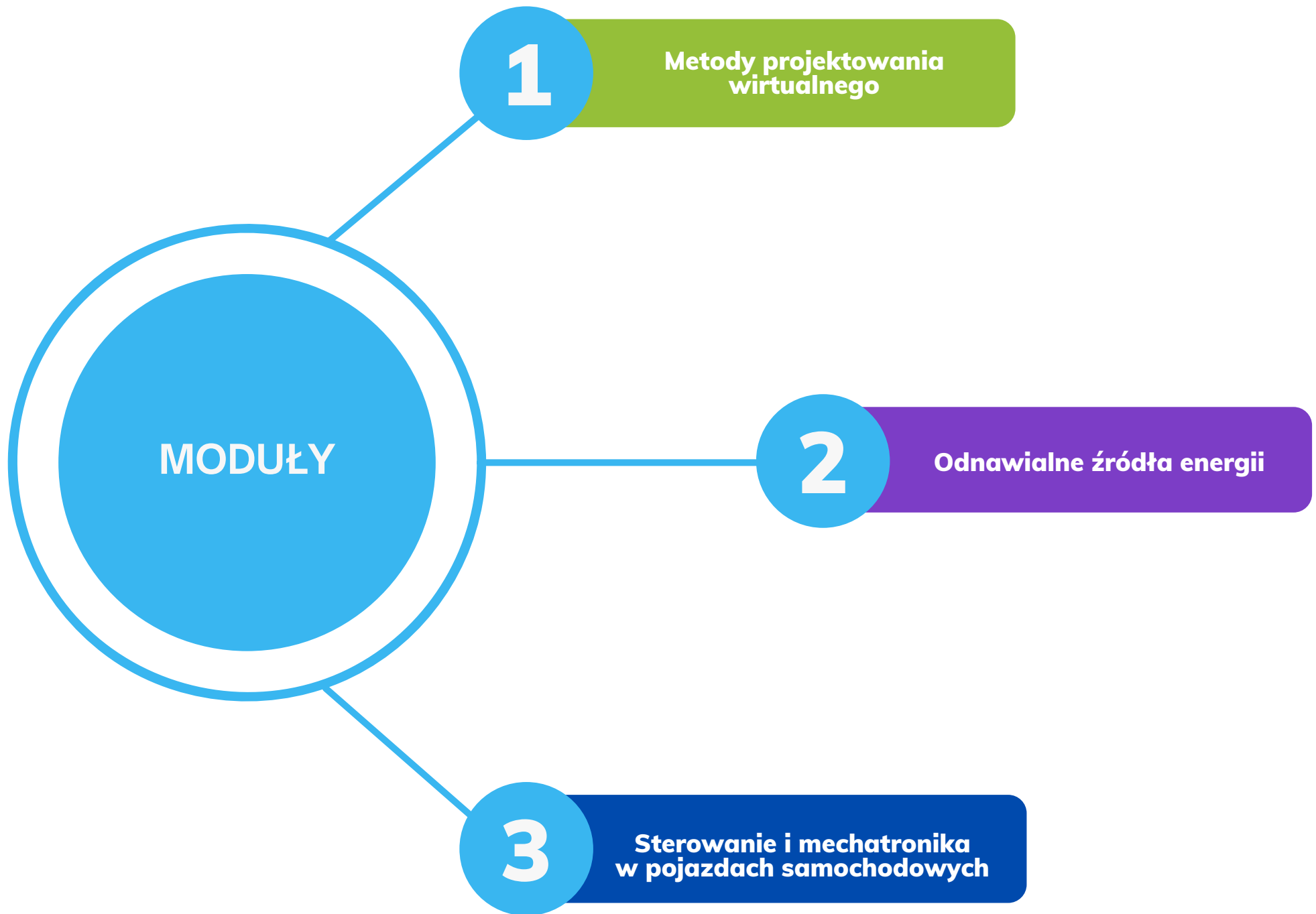
**Język obcy**

**2**

**Matematyka**

**3**

**Przedmiot wybrany o największej liczbie punktów (np. biologia, geografia, historia)**



**1**

**Metody projektowania wirtualnego**

**MODUŁY**

**2**

**Odnawialne źródła energii**

**3**

**Sterowanie i mechatronika w pojazdach samochodowych**




## METODY PROJEKTOWANIA WIRTUALNEGO

absolwenci tego modułu posiadą szeroki wachlarz zagadnień, przez co mogą dopasować się do każdej grupy problemów CAD/CAM, jakich wymagać będzie jego przedsiębiorstwo. Kształcenie zawiera wiedzę w zakresie projektowania i wytwarzania urządzeń zautomatyzowanych, zrobotyzowanych stacji produkcyjnych, jak również zastosowania metod sztucznej inteligencji. Absolwenci znajdą zatrudnienie w firmach zajmujących się automatyzacją procesów technologicznych, projektowych oraz zapleczu naukowo-badawczym



## ODNAWIALNE ŹRÓDŁA ENERGII

absolwenci modułu odnawialne źródła energii, posiadają wiedzę z zakresu montażu instalacji fotowoltaicznych. Posiadają również wiedzę z zakresu montażu systemów służących OZE. Moduł OZE przygotowuje specjalistów do wykonywania zadań dotyczących wszelkich urządzeń służących do pozyskiwania energii ze źródeł odnawialnych. Absolwent, który ukończy taki moduł znajdzie zatrudnienie w przedsiębiorstwach, administracji, a także w na stanowiskach doradczych, związanych z energetyką odnawialną.



## **STEROWANIE I MECHATRONIKA W POJAZDACH SAMOCHODOWYCH**

absolwenci modułu zdobędą kompletną wiedzę z zakresu mechaniki, symulacji i modelowania układów sterowania, a także umiejętność projektowania silników samochodowych oraz napędów hybrydowych z wykorzystaniem narzędzi obliczeniowych. Moduł ten umożliwi uzyskanie przez absolwentów dodatkowych kompetencji z zakresu eksploatacji i diagnostyki pojazdów samochodowych. Umiejętności zdobyte podczas studiów pozwalają na podjęcie pracy w branży samochodowej, w produkcji przemysłowej, transporcie oraz biurach projektowych budowy silników i ich sterowania.

# Perspektywy zatrudnienia

```
graph LR; A((Perspektywy zatrudnienia)) --- B(1); A --- C(2); A --- D(3); A --- E(4); A --- F(5);
```

1

Firmy wykorzystujące systemy automatyki i robotyki

2

Firmy wdrażające i nadzorujące eksploatację, nowoczesnych urządzeń automatyki

3

Firmy projektowe i wdrożeniowe z zakresu robotyki i automatyki

4

Pracownicy utrzymania ruchu, menadżerowie zarządzający pracownikami produkcji

5

Ośrodki naukowo-badawcze, własne firmy



**Ważne  
informacje**

**1**

**Logowanie w systemie IRK -  
<https://usosirk.konin.edu.pl/pl/>**

**2**

**Dostarczenie dokumentów  
do punktu rekrutacyjnego**

**3**

**Punkt rekrutacyjny  
ul. Przyjaźni 1, pokój nr 6, parter**